



Pildi autor: Jane East

Turvaline koolitee

Linnavarade, linnamajanduse ja haridusosakond



Põhikooli- ja gümnaasiumiseadus



§ 7. Põhihariduse kättesaadavus

(1) Põhikooli pidamisel tagab kooli pidaja põhikooli riikliku õppekava täitmiseks vajalike kvalifitseeritud õpetajate olemasolu, **turvalisuse**, tervisekaitse ja õppekava nõuetele vastava õppekeskkonna olemasolu ning võimalused õpilase arengu toetamiseks.

§ 7¹. Üldkeskhariduse kättesaadavus

(1) Gümnaasiumi pidamisel tagab kooli pidaja gümnaasiumi riikliku õppekava täitmiseks vajalike kvalifitseeritud õpetajate olemasolu, **turvalisuse**, tervisekaitse ja õppekava nõuetele vastava õppekeskkonna olemasolu, võimalused õpilase arengu toetamiseks ning kooli võimekuse pakkuda lisaks kohustuslikele õppeainetele ka valikõppeaineid gümnaasiumi riiklikus õppekavas sätestatud nõuete kohaselt.

§ 44. Vaimse ja füüsilise turvalisuse tagamine koolis

Info kogumine



- Igapäevane suhtlus toimub LMO, LVO ja HO kaudu
- Pöördujateks on lapsevanemad, õppeasutuse juhtkond, hoolekogud, linnakodanikud
- LMO ja LVO igapäevane tegevus – töös olevate objektide käigus lahendatakse probleeme jooksvalt
- Küsimusi esitatakse Tartu kodulehel „Ametnik vastab“ rubriigis
- Infot laekub ka Heakorratelefoni 1789 ja 1789@tartu.ee kaudu
- Koolidest on saadud värskem liiklusinfo 2019 veebruaris
- Koolieelsetest lasteasutustest on info koondatud detsembris 2014 (täiendatud 2015 jaanuaris ja 2019 jaanuaris)

Koolide küsitlus 2019



- HO on teinud 2019 veebruaris internetiküsitluse koolitee turvalisuse kohta
- Küsitlusele vastas 24 kooli: 19 munitsipaalkooli (sh HEV koolid), neli erakooli ja üks riigikool
- 10 kooli pidas kooliteed turvaliseks või suures osas turvaliseks
- 13 kooli hinnangul esinevad mõned ebaturvalised kohad
- 1 kool pidas kooliteed ebaturvaliseks

Koolide probleemid



- Peatumis- ja parkimiskohtade nappus kooli lähiümbruses
- Liiklusmärkide eiramine: erinevad keelumärgid, kiirusepiirangud
- Tipptund – kool algab üldiselt samal ajal
- Tihe liiklus, eriti kesklinnas olevate koolide puhul
- Kõnniteed ja ülekäigurajad „vales“ kohas - lastel kiusatus minna otse
- Lumevallid
- Kergliiklustee puudumine
- Naabruses olevate korterelamute parkijad

Lahendused koolidele



- Koolide investeringute kavapõhine tegevus – igal aastal kavas rekonstrueerida üks koolihoone, sealhulgas lahendada lähiala liiklusskeem
- Tehtud Raatuse, Tamme G, Täiskasvanute G
- Tegemisel Variku, KHK
- Planeerimisel Annelinna, Descartes, Hansa, Veeriku
- LVO korrastanud kinnistupealseid parklaid, kõnniteid, sissesõite: nt Kivilinna, Kroonuaia, Annelinna, Puškin
- Paigaldatud jalgrattahoidjaid ca 500le rattale
- LMO: lähiajal tehtud Forseliuse ümbrus, Variku Kooli ümbruse kergliiklusteed, kohe algab Tamme pst rek. Planeerimisel ülekäigurajad Rahvusvahelise, Kristliku ja Katoliku kooli juurde ning kergliiklustee Waldorfkoolini

Lahendused koolidele



- Igapäevane LMO ja LVO tegevus lähtuvalt eelarvest ja kodanike ettepanekutest. Lahendused muutuvad ajas
- Liiklusjärelvalve tõhustamine koolide juures, vajadusel politsei/linna menetlusteenistuse teavitamine
- Vanemate eeskuju on nõrgaks kohaks ja vajab tähelepanu

Liikluskasvatus koolides



- Teavitustöö kodus ja koolis peaks olema igapäevane. Põhikooli riiklikus õppekavas läbiva teemana „Tervis ja ohutus“, milles on ka liiklusohutuse osa
- Aastast 2012 on tegutsenud ülelinnaline liikluskasvatuse aineühendus, mis koondab liikluskasvatuse õpetajaid ja koordineerib sellealast tegevust
- Väga aktiivne koostöö Maanteeametiga – koolitused, projektid jm
- 2018. a tunnustati Tartu Kivilinna Kooli kui „Liiklusohutuse eeskuju“ ja KHK õpetajatele anti liiklusohutuse õpetaja aunimetus

Lasteaedade probleemid



- Suures osas samad mis koolidel
- Peatumis- ja parkimiskohtade nappus. Peatumiseks läheb kauem aega kui koolides
- Liiklusmärkide eiramine: erinevad keelumärgid, kiirusepiirangud
- Tipptund
- Tihe liiklus
- Lumevallid
- Kergliiklustee vähesus
- Töötajate parklate ja parkimiskohtade nappus

Lahendused lasteaedadele



- Võimalusel korraldada töötajate parkimine kinnistul, mis vabastaks mõned kohad tänaval
- Asutuse läheduses olevate avalike parklate kasutamine
- Liiklusjärelvalve tõhustamine
- Täiendavate liikluskorralduslike meetmete rakendamine (märgistus jms)

- 2019. a juulist toimuva busside liinivõrgu uuendamise aruteludel osalesid koolid aktiivselt ja tõid välja oma soovid, mille tulemusena:
 - säilitatakse praegune bussiliin nr 6, mis loob ühenduse Tammelinna, Karlova, Kesklinna ja Zoomeedikumiga. Lahendab ka Variku ja Waldorfgümnaasiumi õpilaste vajadused
 - Ihaste elanike jaoks lisatakse liinivõrku uus bussiliin, mis sõidab Annelinna ja Kristjan Jaak Petersoni Gümnaasiumi ning Kivilinna kooli juurde ning millega saab sõita A. Le Coq Spordihoone juurde
 - Kvissentali linnaosast hakkab sõitma kaks bussi (Annelinna ja kesklinna suunas), millega on võimalik minna Raatuse kooli
 - loodi veel üks bussiliin üle Betooni tänava raudteeülesõidu, millega saavad Tähtvere linnaosas elavad lapsed Veeriku kooli
- Ilmatsalu Põhikooli teenindab kaks koolibussi ja otsitakse lahendust tulevikuks

Kokkuvõte



- Võib julgelt pöörduda kõikide linna struktuuriüksuste poole
- Haridusasutused tegelevad teavituse ja oskuste andmisega igapäevaselt
- Turvaline koolitee algab kodust



Täname tähelepanu eest!

www.tartu.ee

